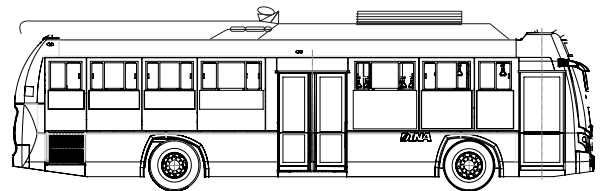




RIDDER E

DIMENSIONES

LARGO	12,390 mm.
ALTURA	3,000 mm.
ANCHO	2,600 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	6,050 mm.
VOLADO DELANTERO	2,936 mm.
VOLADO TRASERO	3,300 mm.
PESO BRUTO VEHICULAR	19,000 kg.



CHASIS

BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal en "C" de acero rolado en caliente. Resistencia a la cedencia de 50,000 PSI.

MOTOR

- Motor eléctrico Skoda de 4 polos.
- 600 VDC.
- Sistema de enfriamiento independiente.

SISTEMA DE RESPALDO

- Motor generador diésel auxiliar
- Cummins QSB 4.5 Lts.
- Certificación: EPA Tier 3.

TRASMISIÓN

- Directa del motor eléctrico a la flecha cardán y al eje tractivo.
- Tecnología IGBT (Transistor bipolar de compuerta aislada)

EJE DELANTERO

- Eje tipo viga I.
- Capacidad: 16,500 Lb (7,500 Kg).

EJE TRASERO

- Eje rígido.
- Capacidad: 28,660 Lb (13,000Kg).

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Neumática de dos bolsas de aire, dos amortiguadores de servicio pesado.

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática de cuatro bolsas de aire, cuatro amortiguadores de servicio pesado.

SISTEMA DIRECCIÓN

- Dirección asistida hidráulicamente

SISTEMA ELÉCTRICO EN CHASIS

- Sistema Multiplex a 24 V. C.C. 4 baterías libres de mantenimiento 12 V.

SISTEMA NEUMÁTICO

- Circuito doble independiente.

SISTEMA DE FRENOS

- Frenos de disco delanteros y traseros. Sistema ABS con ATC en ambos ejes.

SISTEMA DE ENERGÍA

- Sistema Skoda trolebús.

SISTEMA DE ESCAPE

- Sistema horizontal con catalizador en acero inoxidable y tubos de acero aluminizado. Salida de lado izquierdo.

LLANTAS

- Radiales 315/80 R-22.5 con rango de carga "L".

RUEDAS

- Rines de aluminio: 9.00"x 22.5

CARROCERÍA

ESTRUCTURA

- Estructura integral elaborada en acero galvanizado con protección anticorrosiva en áreas soldadas.

PUERTAS

- Dos puertas de hojas basculantes, de ascenso y descenso con mandos electro neumáticos.

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Piso: madera contrachapada con tratamiento contra la humedad y recubrimiento vinílico antiderrapante para tráfico pesado en zona de operador.
- Cubierta piso: linóleoum antiderrapante.
- Toldo: cubierta interior delantera y trasera en plástico reforzado con fibra de vidrio.
- Revestimiento interior: lámina con pintura electrostática, paneles de plástico reforzado con fibra de vidrio.
- Salidas de Emergencia: 2 Fallebas distribuidas a lo largo de toldo, tres ventanillas, dos del lado derecho y dos del lado izquierdo.
- Revestimiento Termo acústico en paredes interiores.

ESPEJOS INTERIORES

- Retrovisor interior plano y convexo circular en puerta central.

PASAMANOS

- En tubo de acero inoxidable.

ASIENTOS

- 38 Asientos plásticos.

ASIENTO DE OPERADOR

- Luz de lectura en led.
- Mampara con vidrio templado con alojamiento para central eléctrica.
- Asiento conductor: neumático y con cinturón de seguridad de tres puntos.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Frontal y trasero: en plástico reforzado con fibra de vidrio.
- En toldo: plástico reforzado con fibra de vidrio (Una Pieza con diseño integrado botaguas)
- Lateral: en lámina galvanizada y PRFV de panel corrido
- Defensas: en tres partes y trasera tipo envolvente elaborada en PRFV.

VENTANILLAS

- Ventanillas pegadas

PARABRISAS

- En dos secciones inastillable.

ESPEJOS EXTERIORES

- Plano y convexo ambos lados con un espejo banquetero de lado derecho.

SISTEMA ELÉCTRICO EN CARROCERÍA

- Iluminación interior en led's.
- Luces Exteriores: en led's incluyendo Faros delanteros
- Letrero de Ruta: frontal y lateral en led's.

MISCELÁNEOS

- 2 lavaparabrisas, sistemas de 2 chorros de agua con depósito de 4 Lts.
- Pintura: aplicación de poliuretano en estructura toldo, laterales, pasa ruedas y banca.
- Sistema de control y potencia multiplex.
- Control de puertas electro neumático
- Gato hidráulico de 12 Ton.
- Rampa elevadora de silla de ruedas.
- Corralillo para silla de ruedas con acceso directo a timbre.
- Mancuernas de lado izquierdo y derecho en color gris.
- Rack para 2 bicicletas montado en la defensa delantera